

Beantwoording vragen supportersgroepen Gemeenteraadsverkiezingen 2026

Introductie: De Stadspartij als dé inhoudelijke sportpartner van Groningen

Binnen de Stadspartij 100% voor Groningen is de kennis op alle gevraagde facetten, van supportersbeleid tot complexe sport governance diep verankerd. Met raadslid; Niels Hilboesen en woordvoerder Sport; Rob de Waard, heeft de Stadspartij de gewenste kennis in huis; expertise op het gebied van besturen, clubstructuren en zelfs vergaande kennis van het 50+1 model. Door de fusie met de Sportpartij beschikt de Stadspartij bovendien over een groot netwerk binnen de Groningse sportwereld. De Stadspartij ziet dit als hét moment waarop Groningen de regie kan nemen en als Pilotstad kan optreden voor de economische en bestuurlijke vernieuwing van het Nederlandse voetbal.

TOPSPORT

Vraag 1: Erkent uw partij dat FC Groningen, maar ook de andere topsportploegen en topsporters uit de stad en het ommeland, een hele grote bijdrage leveren aan de uitstraling van de stad Groningen?

Antwoord: Ja. Wij erkennen volledig dat FC Groningen en onze andere topsportclubs zoals Donar, GIJS en Lycurgus, maar ook zeker de individuele sporters, van grote betekenis zijn voor de uitstraling van Groningen. Topsport is citymarketing, een economische motor én een sociaal bindmiddel. Onze clubs verbinden stad en ommeland met generaties, ondernemers en vrijwilligers, geven Groningen zichtbaarheid in binnen- en buitenland en versterken zo de identiteit van de regio.

Topsportploegen en topsporters zijn het uithangbord en visitekaartje voor de stad en provincie. Inwoners zijn trots op hun sporters en dragen dat zichtbaar uit tot ver over de landsgrenzen. Omdat topsport zo populair is, associeert men in het binnen- en buitenland Groningse sportprestaties direct met onze stad en provincie; Arjen Robben, Jennings de Boer of Valente en “de eigen jongens van FC Groningen” zijn onlosmakelijk met Groningen verbonden. Wij van de Stadspartij vinden dat de gemeente wel wat trotser mag zijn op de topsporters uit Groningen en dat meer mag uitdragen. Trots is een onmisbare bouwsteen voor een sterke regio. 15 jaar geleden werd samenwerkingsconsortium Energy Valley trendsetter in het verbinden van sport, onderwijs, economie en overheid; dit model is de blauwdruk voor de toekomst! Wij in Groningen stopten voortijdig daarmee. Brainport Eindhoven laat zien dat dit werkt, iets waar wij ook in geloven.

Vraag 2: Onderkent uw partij het belang van topsport als voorbeeld voor kinderen (maar ook volwassenen) om zelf te gaan sporten en dat de gemeente zowel de topsport als de breedtesport moet faciliteren?

Antwoord: Ja. Wij zien topsport en breedtesport niet als tegenpolen, maar als één ecosysteem. Topsport en breedtesport zijn onlosmakelijk verbonden; zonder breedtesport is er geen topsport. Al onze iconen, van Arjen Robben en Ranomi Kromowidjojo tot Bauke Mollema, Jennings de Boer en Martin Drent zijn ooit aan de hand van hun ouders bij de amateurclub om de hoek binnengestapt. Zonder die verenigingen waren zij nooit zover

gekomen. Daarom moeten wij als gemeente investeren in voorzieningen en locaties, niet meer achter de feiten aanlopen.

Andersom inspireren topsportprestaties de jeugd om zelf te gaan bewegen; de sporters zijn hun helden en voorbeelden. Investeren in sport is investeren in preventie. Door bewegingsarmoede terug te dringen verlagen we direct de zorgkosten en versterken we wijken en maatschappelijke samenhang. Daarom vinden wij van de Stadspartij dat jongeren tot 18 jaar, gratis lid moeten kunnen worden van een sportvereniging (net zo als een lidmaatschap bij de bibliotheek). De gemeente moet zowel topsport als breedtesport niet incidenteel, maar structureel en integraal faciliteren.

EIGENDOM EN ZEGGENSCHAP

Vraag 3: Wat vindt uw partij van het systeem van coöptatie, waarbij leden, die zeggenschap hebben over de eventuele verkoop van een club, levenslang op een positie kunnen blijven zitten en zelf leden kunnen benoemen, zowel binnen de Stichting zelf als in de RvC? Of zou er een democratisch model gevormd moeten worden? Graag toelichting op uw antwoord.

Antwoord: Wij vinden dat dit model van coöptatie niet meer past bij een moderne community-club. Een gesloten systeem waarin bestuurders zichzelf opvolgen zonder democratisch proces of transparante sollicitatieprocedure ("ons kent ons"), mist legitimiteit en brengt te veel risico's met zich mee voor een club die zo diep verankerd is in de regio.

Wij van de Stadspartij pleiten voor een open, transparant governance-model met democratische besluitvormingsprocessen en voldoende machtenscheiding en wederzijdse controle. Wij in Groningen hebben de kennis en het lef om hierin leidend te zijn: Groningen stond reeds aan de basis van het landelijke supportersbeleid via het Supportersproject, mede ontwikkeld door ons oud-raadslid; Geert Spieker. Ook in de landelijke pilot 'Toegankelijk, Gastvrij en Veilig Voetbal' was Groningen trendsetter. Wij willen dat FC Groningen en de gemeente zo spoedig mogelijk om tafel gaan om dit nieuwe, democratische model uit te werken.

Vraag 4: Vindt uw partij dat bij FC Groningen vastgelegd moet worden dat altijd minimaal de helft plus 1 aandeel in eigen bezit blijft en dat deze nooit verkocht mag worden aan derden? Graag uitleg waarom wel of niet.

Antwoord: Ja. De Stadspartij staat achter het concept dat minimaal de helft plus één van de aandelen in handen blijft van de club. Dit is geen emotie, maar noodzakelijke risicobeheersing om te voorkomen dat de club een 'speeltje' wordt van rijke investeerders die alleen uit zijn op rendement of een uithangbord, met vaak fatale gevolgen voor de clubidentiteit en cultuur.

Wij willen streven naar een structuur volgens het Duitse 50+1 model, dat door de EU maar ook de UEFA is aangemerkt als "best practices". Juist dit model biedt veiligheid aan integere investeerders: via een STAK-structuur kunnen zij economisch participeren en kapitaal inbrengen, terwijl de stabiliteit en de koers van de club gewaarborgd blijven omdat de zeggenschap lokaal verankerd is. Goede governance is de motor voor economische groei en beschermt het erfgoed van de stad. Donar heeft tevens een STAK met regionale investeerders en de supporters zich die zich hebben verenigd.

Vraag 5: Wat vindt u van het principe dat het eigendom en zeggenschap binnen FC Groningen in de basis, en onder nog vast te leggen voorwaarden, bij de supporters komt te liggen? Licht uw antwoord toe.

Antwoord: Wij ondersteunen dit principe volledig. Supporters en sponsors zijn de enige constante factoren in het bestaan van de club; zij dragen de cultuur, historie en continuïteit. De coronacrisis bewees hun onschatbare waarde; de lokale 'backbone' van supporters en sponsors bleek cruciaal om een dreigend miljoenenverlies om te buigen naar zwarte cijfers door massaal af te zien van compensatie.

Wij willen een model waarin de juiste supporters, sponsors, ondernemers en regionale kennisdragers samen verantwoordelijkheid dragen. Een STAK + 50+1-structuur maakt dit mogelijk: financiële participatie van investeerders is welkom, maar de uiteindelijke zeggenschap ligt bij de mensen die de club door en door kennen, liefhebben en specifieke kennis van zaken hebben. Dit zorgt voor een gezonde continuïteit op basis van transparantie en democratie. De Stadspartij is voorstander van een model waarbij eigenaarschap en zeggenschap bij de kundige supporters (inclusief sponsors) komt te liggen. Gekozen op basis van kennis en ervaring. Momenteel kan de gemeente in het uiterste geval de aanstelling van de directie tegenhouden. Dat vinden wij een ongewenste situatie, want daar hoort een gekozen selectiecommissie met inhoudelijke kennis over te gaan.

STADION

Vraag 6: Hoe kijkt uw partij aan tegen het feit dat de gemeente een commerciële onderneming (die bovendien ook een hele grote maatschappelijke rol heeft) zo in de greep heeft dat van deze onderneming de concurrentiepositie verslechtert? Licht uw antwoord toe.

Antwoord: Wij vinden dat de gemeente een partner moet zijn, geen rem. Sinds de bouw van de Euroborg is het voetballandschap drastisch veranderd. Terwijl clubs als PSV, FC Twente, AZ, NEC en FC Utrecht door welwillende gemeenten eigenaar zijn geworden van hun stadion of gunstiger lasten hebben gekregen, wordt FC Groningen beperkt in haar ontwikkeling. Dit schaadt uiteindelijk ook de stad en de economische spin-off die een sterke club genereert.

De Stadspartij pleit voor de vorming van een omnistructuur. In dit model werken FC Groningen, Donar, Lycurgus en GIJS samen onder één strategisch platform. Door krachten te bundelen op het gebied van marketing, facilitair beheer en maatschappelijke projecten, vergroten we de slagkracht en concurrentiepositie van de gehele Groningse topsport. De gemeente moet als partners om tafel om te bezien hoe de eigendomsstructuur van de Euroborg kan worden aangepast.

Vraag 7: Steunt uw partij een door de gemeente mogelijk gemaakte lastenverlaging van minimaal 50% op de huisvestingslasten om FC Groningen van het concurrentienadeel te verlossen? Licht uw antwoord toe.

Antwoord: Ja. Wij vinden dat een substantiële lastenverlaging serieus onderzocht moet worden. Dit kan o.a. via herfinanciering, verkoopconstructies of integrale gebiedsontwikkeling. Het is in het belang van de stad dat de continuïteit van de 'Trots van het

Noorden' gegarandeerd blijft; een leeg stadion bij een eventueel faillissement kost de burger uiteindelijk veel meer.

Wij zijn er voorstander van dat de Euroborg, onder nader uit te werken voorwaarden, in handen komt van FC Groningen, gekoppeld aan het nieuwe besturingsmodel. Hierbij moet de club op eigen benen staan en fungeert de gemeente niet langer als financieel vangnet, maar als strategisch facilitator. Ook een eventuele uitbreiding van de capaciteit moet hierbij worden meegenomen. Huisvestingskosten zijn bij alle topsportclubs een zware last. Naast het verlagen van de lasten bij FC Groningen, willen wij dit ook realiseren bij Donar, G.IJS en Lycurgus. Verlagen van de huisvestingskosten vinden wij te verantwoorden aangezien de economische waarde voor gemeente en regio dit ruim vergoed.

VERDUURZAMING EN INFRASTRUCTUUR

Vraag 8: Bent u van mening dat het voor de toekomst belangrijk is om meer in te zetten op verduurzaming rondom de Euroborg en bijbehorende omgeving? Zoals betere faciliteiten voor fietsers en een toegankelijker openbaar vervoer. En dat het belangrijk is om juiste, toekomstgerichte investeringen te doen, zoals parkeergelegenheden met laadpalen voor elektrische auto's. Licht uw antwoord toe.

Antwoord: Ja. Wij zijn van mening dat de gehele infrastructuur in en om het stadion dringend moet worden herzien. Wij zien de Euroborg niet alleen als een stadion, maar ook als een cruciale gebiedsontwikkeling die moet meegroeien met de omliggende woningbouw. Om overlast in wijken als Helpman en de Oosterpoort te voorkomen, is het gezamenlijk optrekken van gemeente en club op basis van gelijkwaardigheid wenselijk.

Onze speerpunten voor een toegankelijke en duurzame Euroborg zijn:

- **Mobiliteit en OV:** Wij willen het gebruik van het openbaar vervoer stimuleren door op wedstrijddagen gratis pendelbussen in te zetten. Dit vermindert de files op het wegennet rondom het stadion aanzienlijk. Dit had volgens ons allang gerealiseerd moeten zijn, de plannen liggen er al jaren en de raad heeft begin vorig jaar, middels een motie, het college verzocht dit nu ook uit te gaan voeren.
- **Fietsvoorzieningen:** Ongeveer 6.000 supporters komen per fiets, terwijl de huidige stallingscapaciteit nog geen kwart daarvan kan opvangen. Daarom is een forse uitbreiding van de fiets- en scooterstallingen noodzakelijk. Dit ook om ruimte te geven aan uitbreiding faciliteiten voor een mooie voetbal dag.
- **Parkeren en Laden:** Het parkeren in omliggende wijken moet bij aantoonbare overlast verder worden ontmoedigd door betere alternatieven te bieden. Met de huidige plannen van het college, voorzien wij grote problemen in de toekomst. Er moet worden geïnvesteerd in toekomstgerichte laadcapaciteit voor elektrische auto's rondom het stadion, ook specifiek bij het gastenvak om bezoekers van de tegenpartij te faciliteren. Deze uitsupporters, gasten van onze gemeente, moet je sowieso zo gastvrij mogelijk ontvangen. Hier hebben wij recentelijk een motie over ingediend, deze werd door oa de college partijen weggestemd
- **Verkeersveiligheid:** Wij willen een betere aanpak van verkeerstromen voor en na wedstrijd. Verkeersregelaars moet je op veel meer plekken inzetten om veiligheid en snelle afstroming supporters te bewerkstelligen.
- **Supportersfaciliteiten:** De gemeente moet actief faciliteren bij het uitbreiden van voorzieningen rond het stadion, waaronder het supportersplein, dat voorziet in een

aantoonbare behoefte. De topsportclubs moeten de ruimte krijgen om rondom de wedstrijden meer vertier te kunnen bieden. Een wedstrijd bezoek moet bijdragen aan een levendige stad en een mooie dag uit. Een stadion is voor veel mensen hun 2^{de} huis, laten we daar dan ook meer op inspelen.

- **Toekomst:** Een eventuele (stapsgewijze) verhoging van de stadioncapaciteit verdient nader onderzoek in gezamenlijk belang. Met een wachtlijst van duizenden supporters willen wij dat onderzoek zo snel mogelijk laten plaatsvinden.
- **Zichtbaarheid:** Sport moet ook meer zichtbaar worden in de binnenstad van Groningen. Een topsport “hub”, een centrale plek waar de clubs zich laten zien, is in onze ogen een logisch toekomstbeeld en een grote wens.

Slotvisie: Groningen als dé sport gemeente van Nederland

De Stadspartij 100% voor Groningen wil Groningen positioneren als de absolute voorbeeld gemeente voor toekomstbestendige topsport. Wij beschikken over de kennis, het lef en het netwerk om sport weer de plek te geven die het verdient; als de ruggengraat van onze samenleving.

Met clubs als FC Groningen, Donar, GIJS en Lycurgus en alle andere clubs, (oud-) topsporters, breedtesport maar ook de kennis en ervaring bij individuen heeft onze regio een uniek ecosysteem. Wat nu nodig is, is samenhang en structuur.

Een modern governance-model zoals (STAK) 50+1 kan daarin de basis vormen. Maar alleen als het professioneel wordt ingericht. Leren van internationale voorbeelden. Niet kopiëren, maar verbeteren.

Groningen kan en moet weer de leidende sportstad van Nederland worden! De waarde van de sport is ontzettend groot, stem wijs!