

Vraag 1

Erkent uw partij dat FC Groningen, maar ook de andere topsportploegen en topsporters uit de stad en het ommeland, een hele grote bijdrage leveren aan de uitstraling van de stad Groningen?

Jazeker. Niet alleen de FC, maar natuurlijk ook Donar, Lycurgus, en de vele schaatstalenten die in Groningen op het ijs zijn begonnen. Topsport is voor de gemeente als het gaat om de uitstraling en het karakter van Groningen net zo onmisbaar als studenten.

Vraag 2

Onderkent uw partij het belang van topsport als voorbeeld voor kinderen (maar ook volwassenen) om zelf te gaan sporten en dat de gemeente zowel de topsport als de breedtesport moet faciliteren?

Topsport kan inderdaad een motiverende factor zijn voor kinderen, jongeren en volwassenen om een sport uit te proberen, maar onderzoek wijst uit dat dit effect beperkt is. Als Partij voor de Dieren zijn we tevreden met de huidige verhouding van de investeringen die de gemeente doet in het faciliteren van topsport versus het faciliteren van breedtesport. Geld uittrekken voor het realiseren van openbare sportvoorzieningen, urban sports plekken, en een groene en beweegvriendelijke openbare ruimte is effectiever in het voorkomen en tegengaan van bewegingsarmoede dan aanvullende investeringen in de topsport.

Vraag 3

Wat vindt uw partij van het systeem van coöptatie, waarbij leden, die zeggenschap hebben over de eventuele verkoop van een club, levenslang op een positie kunnen blijven zitten en zelf leden kunnen benoemen, zowel binnen de Stichting zelf als in de RvC? Of zou er een democratisch model gevormd moeten worden? Graag toelichting op uw antwoord.

We vinden het idee interessant en zijn bereid om te verkennen hoe de gemeente het proces van democratisering zou kunnen faciliteren. Waarschijnlijk zou dit in de praktijk hand in hand gaan met het voorstel van vraag 4.

Vraag 4

Vindt uw partij dat bij FC Groningen vastgelegd moet worden dat altijd minimaal de helft plus 1 aandeel in eigen bezit blijft en dat deze nooit verkocht mag worden aan derden? Graag uitleg waarom wel of niet.

We moeten voorkomen dat een buitenlandse commerciële partij de macht over 'onze' voetbalclub in handen krijgt. Tegelijk denken wij dat het Duitse model in het Nederlandse eredivisievoetbal alleen goed in te voeren is als meerdere clubs die kant op gaan. Ook moet dit niet zorgen voor financiële problemen van de FC of de gemeente.

Vraag 5

Wat vindt u van het principe dat het eigendom en zeggenschap binnen FC Groningen in de basis, en onder nog vast te leggen voorwaarden, bij de supporters komt te liggen? Licht uw antwoord toe.

Deze vraag heeft raakvlakken met de vorige twee vragen. Democratisering steunen we, maar of dat ook moet betekenen dat alle macht bij supporters/leden van de vereniging moet komen te liggen, dat lijkt ons eerst nader onderzoek waard. Het zou in dit scenario bijvoorbeeld erg belangrijk zijn om de kosten van het lidmaatschap van de vereniging voor supporters zo laag mogelijk te houden, zodat niet alleen de meer vermogende supporters iets in de melk te brokkelen hebben.

Vraag 6

Hoe kijkt uw partij aan tegen het feit dat de gemeente een commerciële onderneming (die bovendien ook een hele grote maatschappelijke rol heeft) zo in de greep heeft dat van deze onderneming de concurrentiepositie verslechtert? Licht uw antwoord toe.

Er is de afgelopen jaren veel berichtgeving geweest in de media over de soms moeizame relatie tussen de gemeente en de FC. De berichtgeving is niet altijd genuanceerd.

De FC heeft een maatschappelijke rol, maar de gemeente vanzelfsprekend ook. De gemeente maakt geen winst op de Euroborg. De huurprijs dekt de lasten, inclusief regulier en groot onderhoud, en aanvullende investeringen, zoals de recente upgrades in het supportersvak.

Als we de huurprijs zouden verlagen of het stadion tegen een prijs onder marktwaarde zouden verkopen, zou de gemeente zelf een gat in haar begroting hebben, terwijl de budgetten voor bijvoorbeeld jeugdzorg en WMO al onder druk staan. Vanwege het belang van gemeenschapsgeld heeft de gemeente een rol als toezichthouder.

Daarnaast komen de huisvestingslasten van de FC niet alleen door de stadionhuur, maar ook het vastgoed dat ze hebben aangekocht, bijvoorbeeld bij het Topsportzorgcentrum.

Het bedrag dat aan de huur wordt uitgegeven wordt daarnaast vertekend doordat de horeca van de Euroborg 100% van de FC is. Waar andere clubs huurinkomsten krijgen uit horeca krijgt de FC dat niet, wel wordt er winst gemaakt op de horeca, maar dat is niet terug te zien in het overzicht van huisvestingslasten.

Vraag 7

Steunt uw partij een door de gemeente mogelijk gemaakte lastenverlaging van minimaal 50% op de huisvestingslasten om FC Groningen van het concurrentienadeel te verlossen? Licht uw antwoord toe.

Nee. Zie antwoord op de vraag hierboven.

Vraag 8

Bent u van mening dat het voor de toekomst belangrijk is om meer in te zetten op verduurzaming rondom de Euroborg en bijbehorende omgeving? Zoals betere faciliteiten voor fietsers en een toegankelijker openbaar vervoer. En dat het belangrijk is om juiste, toekomstgerichte investeringen te doen, zoals parkeergelegenheden met laadpalen voor elektrische auto's.

Onze indruk is dat de randvoorwaarden voor duurzame mobiliteit van en naar de Euroborg al aanwezig zijn. Treinstation Europapark ligt op loopafstand van het stadion met rechtstreekse verbindingen naar Friesland, Drenthe, Zwolle, en het noorden en oosten van onze provincie. Daarnaast gaan er regelmatig bussen vanaf de haltes P+R Euroborg P3 en Europapark. Voor elektrische auto's zijn er 18 laadpalen in de Euroborg parkeergarage en 4 laadpalen op P3. We kunnen ons voorstellen dat er op P3 behoefte is aan meer laadpalen, dat zou makkelijk te realiseren moeten zijn nu de gemeente die in eigen beheer plaatst. Als er tijdens wedstrijden te weinig fietsparkeerplaatsen zijn moeten er tijdelijke fietsparkeerplekken worden geplaatst.

Uiteindelijk gaat het bij verkeer en vervoer ook om de keuzes die reizigers maken. Dat willen we aantrekkelijker maken door een combiticket voor een museum of evenement, zoals een concert of voetbalwedstrijd, inclusief een scherp geprijsd retourtje per trein of bus, zoals in andere steden al gebruikelijk is. Hier wordt n.a.v. een motie van de Groningse gemeenteraad al aan gewerkt door het OV-bureau.